

Verbeterplan fietsveiligheid Julianasluis

Dit verbeterplan fietsveiligheid, dat tot stand gekomen is door een samenwerking tussen ouders, maatschappelijke organisaties en politieke partijen, is op 31 augustus in Moordrecht bij winkelcentrum de Smidse besproken met inwoners. Daaruit blijkt dat dit pakket in Moordrecht breed gedragen wordt. Het pakket is een combinatie van aanpak bij de bron (betere routes, minder oversteken) en het verbeteren van de veiligheid op die punten waar oversteken onvermijdelijk zijn. Ook wordt aandacht gevraagd voor de kwaliteit van de wegverharding van de fietsroute. Het pakket bevat geen dure maatregelen en de betrokken verkeersdeskundigen van provincie en gemeente hebben zich positief uitgelaten over de maatregelen.

Aanpassingen aan de fietsroute

1. oversteek maken op de Sluisdijk, waardoor er twee drukke oversteken met de N207 kunnen vervallen en de route verkort wordt. Als de 1e brug (IJsselzijde) open staat, dan maken de fietsers gebruik van deze route.
2. verbreden van het fietspad ter plaatse.
3. eerder realiseren van het fietspad naar beneden vanaf de sluis naar het Speeleiland (na verwijderen vervuilde grond). Daardoor ontstaat er een kortere route die voorkomt dat afgesneden wordt op een onveilige plek en dat fietsers op de Rotterdamse brug gaan spookrijden.

Verbeteren oversteeekplaatsen

4. zichtbaarheid voor auto's vergroten door de oversteken rood te schilderen

Bewustwording automobilisten

5. de N207 is door de nieuwe brug nog drukker geworden. Fietzers kunnen in de spits alleen oversteken als er af en toe gestopt wordt door een automobilist. Met een mottobord op de toeleidende wegen wordt automobilisten gevraagd dit wat vaker te doen. Tevens zijn automobilisten dan beter voorbereid als een voorligger stopt voor een fietser.



Verbetering verharding fietspad

6. de werkzaamheden duren nog een jaar. Daarom moet de kwaliteit van de fietsroute op orde zijn en blijven. Aandachtspunten zijn stoepen, scheuren en hoogteverschil in betonplaten, zand en stenen op het fietspad, etc.

Daarnaast vragen wij bij het wijzigen van de route gedurende dit jaar om vooraf overleg met de Fietzersbond en een snelle inzet van verkeersregelaars waar nodig.



Pakket

Het verbeterplan dat op de eerste pagina is beschreven, is een integraal pakket. Als er onderdelen uit gehaald worden, dan is de aanpak veel minder effectief. Daarom is het van belang het pakket integraal uit te voeren. Hieronder is een aantal maatregelen opgenomen, waar van niet zeker is dat dit effectieve maatregelen zijn, tegen beperkte kosten. Daarom zijn deze maatregelen niet in het verbeterplan opgenomen. Het zou echter goed zijn als deskundigen van de provincie Zuid-Holland deze maatregelen beoordelen en indien wenselijk invoeren.

Overige maatregelen

De onderstaande maatregelen zijn genoemd in de diverse gesprekken de afgelopen week, maar deze zijn nog onvoldoende getoetst op haalbaarheid, kosten, positieve en negatieve effecten.

verminderen drukte overig verkeer

- * auto's tijdelijk meer via andere wegen naar Gouda leiden
- * geen brugopeningen in de spits

verminderen snelheid auto's

- * drempels
- * flitspaal of andere snelheidscontrole

pont

- * tijdelijke pontverbinding ten noordwesten van de sluis over de Gouwe.

oversteekbaarheid

- * voorrangssituatie op oversteekplaatsen wijzigen: fietsers hebben voorrang
- * verkeerslichten plaatsen bij de oversteekplaatsen
- * oversteek meer naar de rotonde toehalen, vanwege hogere attentie van automobilist daar
- * verkeersbegeleiders permanent op de oversteken met de N207

kortsluitroute op brug IJsselzijde

- * naast tijdelijke autobrug een tijdelijke fietsbrug maken voor de scholieren die via de Unichema rijden

brug IJsselzijde inrichten als fietsbrug

- * brug zodanig inrichten dat duidelijk is dat het een fietsbrug is. Tijdens opening van de andere brug kunnen auto's ook gebruik maken van de fietsbrug

verharding fietspad

- * de gehele verharding van het tijdelijke fietspad gelijk (niet steeds wisselende materialen) en egaal maken (zonder scheuren, liefst asfalt).

deskundigheid

- * ga te rade bij studenten van de NHTV in Breda, voor innovatieve, deskundige oplossingen

bewegwijzering

- * slimme bewegwijzering welke brug open gaat